

|  |
| --- |
| Краткая информация об автомобиле XF 480 FTG 6X2 Тягач, Int |
| Версия кабины  |  Кабина Comfort cab |
| Подвеска кабины  |  Механическая подвеска кабины |
| Спойлер крыши и регулировка  |  Без спойлера крыши |
| Боковые манжеты  |  Боковые обтекатели, шарнирные с левой стороны |
| Цвет кабины  |  H3279WHTE |
| Сиденье водителя  |  Сиденье водителя: Comfort Air |
| Сиденье второго водителя  |  Сиденье вт.водителя: базовая комплектация |
| Исполнение верхнего спального места  |  Без верхнего спального места/без полки для багажа |
| Антенны  |  Антенны: AM/FM, 2x GSM, GPS |
| Круиз-контроль  |  Круиз-контроль |
| Система предупр. о покид. полосы движения  |  Нет системы предупр. о покид. полосы движения |
| Правила техники безопасности  |  Отсутствуют правила техники безопасности |
| Передняя ось  |  Передняя: 8,00 т, параболическая, 163N |
| Задняя ось  |  Задняя: 11,50 + 7,50 т, пневм. подвеска, SR1344 |
| Шины поставщика  |  Goodyear |
| Шины пер1 или пер.оси  |  F1,315/80R22.5GO KMAXS2 156/150 L Steering CB71-1 |
| Шины пер2 или направляющая ось  |  F2,315/80R22.5GO KMAXS2 156/150 L Steering CB71-1 |
| Шины ведущая задняя ось(и)  |  R1,315/80R22.5GO KMAXD2 156/150 L Traction DC72-1 |
| Запасная шина  |  SP, неприменимо |
| Двигатель  |  Двиг. MX-13, 355 кВт/483 л.с. Эмблема на каб.: 480 |
| Выброс отработавших газов  |  Соответствует Euro 5 |
| Исполнение коробки передач  |  Автоматическая КП, TraXon, 12-ступенчатая |
| Коробка передач  |  12-ступенчатая, TraXon 12TX2210 DD, 16,69-1,00 |
| Передаточное число задней оси  |  Передаточное число задней оси 2,38. |
| Система замедлителя  |  MX Engine Brake |
| Колесная база / задний свес  |  Колесная база 3,95 м / задний свес 0,99 м |
| Положение выхлопной трубы  |  Выхлопная труба горизонтальная, низкая |
| Положение EAS  |  Блок EAS с левой стороны |
| Топливный бак  |  Алюм. топливный бак 500 л справа, высота 700 мм |
| Положение топливного бака  |  Топливный бак справа |
| Положение и объем бака для AdBlueд  |  Бак для AdBlue(R) 90 л, на левом подкрылке |
| Отсек аккумул.батареи и кронштейн зап.колеса  |  АКБ на заднем свесе, без кронштейна зап. колеса |
| Седельно-сцепное устройство  |  Jost JSK37C чугун 150+40 мм, D152-20 т |
| Полная масса автомобиля GVM по массе шасси  |  Техническая масса GVM макс.27000 кг по массе шасси |
| Версия топливного предварительного фильтра  |  Предварительный топливный фильтр с подогревом |
| Гарантия на автомобиль  |  Стандарт. гарантия-1г полн-2-й г транс-1г поломка |

| Спецификация XF 480 FTG 6X2 Тягач, Int |
| --- |
|  |
| Внешний вид кабины |

|  |
| --- |
| * **Кабина Comfort Cab с гальванизированным стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2490 мм.**
 |
| * Необслуживаемое 4-точечная механическая подвеска кабины с встроенными амортизаторами.
 |
| * **Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, зеленого цвета.**
 |
| * Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan.
 |
| * Фары дальнего света для правостороннего движения.
 |
| * Дневные ходовые огни с четырьмя светодиодами с обеих сторон, встроены в блок-фары.
 |
| * **Установленные на бампер блок-фары с комбинированными противотуманными фарами и фонарями освещения поворотов.**
 |
| * **Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве СЕ 2003/97/EC для основного обзора.**
 |
| * Центральный замок с функцией проверки наружного освещения. Включает 2 пульта дистанционного управления со встроенным механическим ключом с выдвижным механизмом.
 |

 |
| Аэродинамика |

|  |
| --- |
| * **Боковые обтекатели. Неподвижные за воздухозаборником (с правой стороны), шарнирные с левой стороны.**
 |

 |
| Цвета |

|  |
| --- |
| * Цвет кабины: H3279WHTE
 |
| * Цвет панели фар и бампера: Brilliant White.
 |
| * Нижняя ступенька Brilliant White, ступеньки кабины и крылья Stone Grey.
 |
| * Воздухозаборник, дверные ручки и кожухи зеркал черные для цвета кабины Brilliant White.
 |
| * **Цвет боковых обтекателей: Brilliant White.**
 |
| * Цвет шасси серый.
 |

 |
| Внутреннее пространство кабины |

|  |
| --- |
| * Левостороннее рулевое управление.
 |
| * Рулевое колесо с серебристой рамкой и мягкой отделкой черного цвета.
 |
| * Цвет внутренней отделки кабины Dark Sand.
 |
| * Внутренняя декоративная отделка кабины Piano Black.
 |
| * Текстильная обивка дверей.
 |
| * Сиденье водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.
 |
| * **Подлокотник сиденья водителя.**
 |
| * Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.
 |
| * Ремни безопасности, черные.
 |
| * **Холодильный ящик 42 л с удобной ручкой под алюминий под нижним спальным местом.**
 |
| * **Место для хранения под нижним спальным местом: слева - герметичный отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 60 л; справа - открытый отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 85 л; центральная часть - открытый отсек емкостью 25 л с держателем для бутылок в передней части и выдвижной ящик емкостью 65 л с регулируемой перегородкой рядом с холодильником. Разделители используются под матрасом для дополнительной вентиляции для отвода влаги из холодильника**
 |
| * Нижнее спальное место со стандартным поролоновым матрасом.
 |
| * **Защитная сетка на нижнем спальном месте.**
 |
| * **Шторки ветрового стекла и боковых стекол. Дополнительная шторка между рабочей зоной и зоной отдыха.**
 |
| * Автоматический контроль температуры (ATC) и кондиционирование воздуха. ATC автоматически поддерживает температуру в кабине, выбранную водителем.
 |
| * **Водо-воздушный дополнительный обогреватель кабины и подогрев двигателя 6 кВт с насосом остаточного тепла и таймером.**
 |
| * Стеклянный люк крыши с электроприводом.
 |
| * Фильтр пыльцы с активированным углем для удаления отработавших газов и неприятных запахов от двигателя и встречного транспорта. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон.
 |
| * Электростеклоподъемники.
 |
| * Питание дополнительного оборудования консоли крыши 12 В/20 А и 2x 24 В/15 А.
 |
| * **Дистанционное управление ECAS с подсветкой кнопок для различных функций, включая кнопки сохраненных настроек высоты шасси.**
 |

 |
| Управление связью и движением |

|  |
| --- |
| * Универсальный разъем FMS.
 |
| * **Цифровой тахограф, VDO DTCO, соответствует нормативу ЕС для тахографов, приложение 1B.**
 |
| * Спидометр со шкалой в км/ч.
 |
| * Настройка ограничителя скорости для круиз-контроля 85 км/ч. Педаль акселератора 85 км/ч с включенным режимом Eco; 90 км/ч с выключенным режимом Eco.
 |
| * **Радиоприемник/USB-проигрыватель. Акустическая система с 2 динамиками.**
 |
| * **Система экстренного реагирования: дорожная система экстренного реагирования, которая объединяет в себе мобильную связь и спутниковое определение положения для оказания оперативной помощи водителю в случае столкновения.**
 |
| * Стандартные антенны для AM/FM, GSM и GPS.
 |
| * Круиз-контроль
 |
| * Driver Performance Assistant (DPA). Интерактивная система помощи водителю для выработки наиболее эффективной манеры вождения. Информация системы DPA отображается на 5-дюймовом цветном TFT-дисплее на щитке приборов.
 |

 |
| Надежность и безопасность |

|  |
| --- |
| * Система курсовой устойчивости (VSC) для повышения безопасности во время движения. Улучшенная курсовая устойчивость (недостаточная или избыточная поворачиваемость, складывание автопоезда) и дополнительная защита от опрокидывания.
 |
| * **Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем.**
 |
| * Базовый иммобилайзер двигателя.
 |

 |
| Подвеска и оси |

|  |
| --- |
| * Передняя ось типа 163N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 8,0 тонн.
 |
| * Ведущая задняя ось с пневматической подвеской и направляющая управляемая ось. Ведущая ось с одним редуктором типа SR1344 с 4 пневмобаллонами, макс. нагрузка 11,5 т. Направляющая ось с 2 пневмобаллонами, макс. нагрузка 7,5 т. Механическая блокировка дифференциала.
 |
| * Одно положение высоты шасси во время движения, стандартная высота.
 |
| * Задняя подвеска в исполнении с встроенной функцией направляющей и стабилизатора Stabilink.
 |
| * Подъемное устройство направляющей задней оси.
 |
| * **Автоматическое управление подъемом направляющей оси и/или поддерживающей задней оси(ей), если уровень нагрузки на ведущую заднюю ось допускает подъем. Эта система функционирует при скорости автомобиля от 4 км/ч.**
 |
| * **Система мониторинга нагрузки на ось: рассчитывает и выводит на дисплей значения нагрузок на оси автомобиля и полуприцепа (если полуприцеп оборудован системой EBS и датчиком нагрузки на ось).**
 |
| * Ограничитель нагрузки на ось 11,5 т.
 |

 |
| Колеса и шины |

|  |
| --- |
| * **Первая передняя ось: размер шин 315/80R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.**
 |
| * **Вторая передняя ось: размер шин 315/80R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.**
 |
| * **Первая задняя ось: размер шин 315/80R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.**
 |
| * Поставщик Goodyear.
 |
| * Стальные колесные диски, серебристый.
 |
| * **Защитные ободья колеса хромированные, с логотипом DAF в центре.**
 |
| * **Первая передняя ось: размер шин 315/80R22.5, Goodyear типа KMAXS2, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, для установки на управляемую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 71 дБ(A)**
 |
| * **Вторая передняя ось: размер шин 315/80R22.5, Goodyear типа KMAXS2, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, для установки на управляемую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 71 дБ(A)**
 |
| * **Первая задняя ось: размер шин 315/80R22.5, Goodyear типа KMAXD2, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, для установки на ведущую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием C - шум 72 дБ(A)**
 |
| * Шина запасного колеса неприменима.
 |

 |
| Трансмиссия |

|  |
| --- |
| * **Двигатель MX-13, 6-цилиндровый дизельный двигатель с несколькими значениями крутящего момента, 12,9 л. Мощность 355 кВт (483 л.с.) при 1600 об/мин. Максимальный крутящий момент 2500 Нм при 900-1125 об/мин.**
 |
| * Соответствует Euro 5.
 |
| * **Автоматическая коробка передач, TraXon, 12-ступенчатая.**
 |
| * **Автоматическая коробка передач с прямой высшей передачей TraXon 12TX2210, передаточное число 16,69-1,00, 12-ступенчатая.**
 |
| * Передаточное число задней оси 2,38.
 |
| * Механическая блокировка дифференциала.
 |
| * Система ASR (система противоскольжения).
 |
| * Регулятор тягового усилия 13,0 т.
 |
| * Eco-топливо: Настройки управления скоростью автомобиля в режиме Eco-топливо определяются на основании критерия топливной экономичности. Для повышения производительности автомобиля с учетом эффективности использования топлива настройку наибольшей экономии топлива, которая выбирается автоматически, можно временно отключить, нажав кнопку выключения режима Eco.
 |
| * **Программное обеспечение автоматической коробки передач, оптимизированное для выполнения стандартных транспортных задач. Версия управления коробкой передач: Full.**
 |

 |
| Тормозная система |

|  |
| --- |
| * **MX Engine Brake. Компрессионный тормоз с гидравлическим управлением, встроенный в механизм коромысла клапана. MX Engine Brake работает одновременно с тормозом-замедлителем, что обеспечивает высокую суммарную тормозную мощность при низкой частоте вращения двигателя.**
 |
| * Рычаг стояночного тормоза с положением проверки.
 |
| * Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом.
 |

 |
| Шасси |

|  |
| --- |
| * Колесная база 3,95 м / задний свес 0,99 м.
 |
| * **Высота лонжерона 260 мм, толщина 7,0 мм. Передняя сторона внутреннего усиления.**
 |
| * Горизонтальная выхлопная труба сбоку от блока DPF/SCR через низкий диффузор отработавших газов.
 |
| * Блок EAS, расположенный с левой стороны шасси.
 |
| * Емкости для сжатого воздуха стальные.
 |
| * **Алюминиевый топливный бак 500 л с правой стороны, высота 700 мм.**
 |
| * Топливный бак с правой стороны шасси.
 |
| * Боковой мостик со ступенькой, версия из двух элементов. Длина бокового мостика со стороны ступеньки варьируется до макс. 100 см; длина закрытой секции между лонжеронами шасси ок. 80 см.
 |
| * Боковой мостик со ступенькой с левой стороны.
 |
| * Задние пластмассовые брызговики из трех частей.
 |
| * Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины.
 |
| * Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/EEC.
 |
| * Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/EEC.
 |
| * Бак 90 л для AdBlueд, расположенный над левым подкрылком.
 |
| * Отсек аккумуляторной батареи на заднем свесе. Отсутствует кронштейн запасного колеса.
 |
| * **Две тормозные колодки согласно DIN 76051, установлены на заднем свесе.**
 |
| * Задний фонарь с лампами.
 |

 |
| Тягово-сцепное оборудование |

|  |
| --- |
| * **Седельно-сцепное устройство типа Jost JSK37C, чугун, высота 150 мм с опорной плитой 40 мм. Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн.**
 |
| * Опорная плита седельно-сцепного устройства, стандартная.
 |
| * Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, максимальное значение D 170 кН, максимальная вертикальная нагрузка 28 тонн.
 |
| * Размер КА седельно-сцепного устройства 820 мм.
 |
| * Профиль седельно-сцепного устройства, стандартной длины.
 |
| * Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами.
 |
| * Электрическое соединение прицепа 24 В с 15-контактным разъемом. Дополнительный 7-контактный разъем устанавливается для подключения системы EBS к (полу)прицепу. Кабель освещения / дополнительного оборудования с 15-контактными разъемами, кабель EBS с 7-контактными разъемами.
 |
| * Ящик для хранения оборудования подсоединения прицепа позади кабины для простого и надежного хранения неиспользуемых пневматических шлангов и электрических кабелей.
 |

 |
| Кузова и подготовка для установки кузова |

|  |
| --- |
| * Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины (01A). Электрические сигналы для -Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели.
 |

 |
| Источник электропитания |

|  |
| --- |
| * **Генератор 120 A, аккумуляторы 2x 230 А/ч.**
 |
| * **Система контроля заряда аккумуляторной батареи измеряет напряжение, силу тока и температуру и передает данные об уровне заряда. При критическом уровне заряда аккумуляторной батареи отображается предупреждение во избежание поломки автомобиля в дороге.**
 |

 |
| Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда |

|  |
| --- |
| * Техническая масса GVM макс. 27000 кг по массе шасси.
 |
| * Силовой агрегат, макс. GCM 44000 кг класс 2.
 |
| * Табличка типа стандартная.
 |

 |
| Условия применения |

|  |
| --- |
| * Стандартный уровень шума.
 |
| * Maximum ambient temperature 45 degrees.
 |
| * **Предварительный топливный фильтр с подогревом.**
 |
| * Высокий воздухозаборник.
 |
| * **Подготовка для подогрева двигателя, включающая нагревательный элемент в охлаждающей жидкости двигателя.**
 |

 |
| Эксплуатация и техническое обслуживание |

|  |
| --- |
| * Стандартная гарантия на весь автомобиль на 1 год, на силовой агрегат на 2-й год и на устранение поломки на 1 год.
 |
| * Обслуживание ITS.
 |
| * Интервал технического обслуживания стандартный для тяжелых условий эксплуатации.
 |

 |
| Доставка автомобиля |

|  |
| --- |
| * **Домкрат.**
 |
| * **Стандартный набор инструментов, состоящий из управляющего рычага 750 мм, ключа для колесных гаек 30/32 мм, накидного гаечного ключа 30 мм, трубы для увеличения момента затяжки длиной ок. 800 мм, гаечного ключа с открытым зевом 24/27 мм, ключа для винтов Torx T20 и T30/T45 и ТСУ с соединительным штифтом.**
 |
| * **Проверка перед поставкой, включающая в себя техническую проверку автомобиля.**
 |

 |
| Требования заказчика |  |