

|  |  |
| --- | --- |
| Краткая информация об автомобиле XF 480 FTG 6X2 Тягач, Int | |
| Версия кабины | Кабина Comfort cab |
| Подвеска кабины | Механическая подвеска кабины |
| Спойлер крыши и регулировка | Без спойлера крыши |
| Боковые манжеты | Боковые обтекатели, шарнирные с левой стороны |
| Цвет кабины | H3279WHTE |
| Сиденье водителя | Сиденье водителя: Comfort Air |
| Сиденье второго водителя | Сиденье вт.водителя: базовая комплектация |
| Исполнение верхнего спального места | Без верхнего спального места/без полки для багажа |
| Антенны | Антенны: AM/FM, 2x GSM, GPS |
| Круиз-контроль | Круиз-контроль |
| Система предупр. о покид. полосы движения | Нет системы предупр. о покид. полосы движения |
| Правила техники безопасности | Отсутствуют правила техники безопасности |
| Передняя ось | Передняя: 8,00 т, параболическая, 163N |
| Задняя ось | Задняя: 11,50 + 7,50 т, пневм. подвеска, SR1344 |
| Шины поставщика | Goodyear |
| Шины пер1 или пер.оси | F1,315/80R22.5GO KMAXS2 156/150 L Steering CB71-1 |
| Шины пер2 или направляющая ось | F2,315/80R22.5GO KMAXS2 156/150 L Steering CB71-1 |
| Шины ведущая задняя ось(и) | R1,315/80R22.5GO KMAXD2 156/150 L Traction DC72-1 |
| Запасная шина | SP, неприменимо |
| Двигатель | Двиг. MX-13, 355 кВт/483 л.с. Эмблема на каб.: 480 |
| Выброс отработавших газов | Соответствует Euro 5 |
| Исполнение коробки передач | Автоматическая КП, TraXon, 12-ступенчатая |
| Коробка передач | 12-ступенчатая, TraXon 12TX2210 DD, 16,69-1,00 |
| Передаточное число задней оси | Передаточное число задней оси 2,38. |
| Система замедлителя | MX Engine Brake |
| Колесная база / задний свес | Колесная база 3,95 м / задний свес 0,99 м |
| Положение выхлопной трубы | Выхлопная труба горизонтальная, низкая |
| Положение EAS | Блок EAS с левой стороны |
| Топливный бак | Алюм. топливный бак 500 л справа, высота 700 мм |
| Положение топливного бака | Топливный бак справа |
| Положение и объем бака для AdBlueд | Бак для AdBlue(R) 90 л, на левом подкрылке |
| Отсек аккумул.батареи и кронштейн зап.колеса | АКБ на заднем свесе, без кронштейна зап. колеса |
| Седельно-сцепное устройство | Jost JSK37C чугун 150+40 мм, D152-20 т |
| Полная масса автомобиля GVM по массе шасси | Техническая масса GVM макс.27000 кг по массе шасси |
| Версия топливного предварительного фильтра | Предварительный топливный фильтр с подогревом |
| Гарантия на автомобиль | Стандарт. гарантия-1г полн-2-й г транс-1г поломка |

| Спецификация XF 480 FTG 6X2 Тягач, Int | |
| --- | --- |
|  | |
| Внешний вид кабины | |  | | --- | | * **Кабина Comfort Cab с гальванизированным стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2490 мм.** | | * Необслуживаемое 4-точечная механическая подвеска кабины с встроенными амортизаторами. | | * **Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, зеленого цвета.** | | * Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan. | | * Фары дальнего света для правостороннего движения. | | * Дневные ходовые огни с четырьмя светодиодами с обеих сторон, встроены в блок-фары. | | * **Установленные на бампер блок-фары с комбинированными противотуманными фарами и фонарями освещения поворотов.** | | * **Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве СЕ 2003/97/EC для основного обзора.** | | * Центральный замок с функцией проверки наружного освещения. Включает 2 пульта дистанционного управления со встроенным механическим ключом с выдвижным механизмом. | |
| Аэродинамика | |  | | --- | | * **Боковые обтекатели. Неподвижные за воздухозаборником (с правой стороны), шарнирные с левой стороны.** | |
| Цвета | |  | | --- | | * Цвет кабины: H3279WHTE | | * Цвет панели фар и бампера: Brilliant White. | | * Нижняя ступенька Brilliant White, ступеньки кабины и крылья Stone Grey. | | * Воздухозаборник, дверные ручки и кожухи зеркал черные для цвета кабины Brilliant White. | | * **Цвет боковых обтекателей: Brilliant White.** | | * Цвет шасси серый. | |
| Внутреннее пространство кабины | |  | | --- | | * Левостороннее рулевое управление. | | * Рулевое колесо с серебристой рамкой и мягкой отделкой черного цвета. | | * Цвет внутренней отделки кабины Dark Sand. | | * Внутренняя декоративная отделка кабины Piano Black. | | * Текстильная обивка дверей. | | * Сиденье водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. | | * **Подлокотник сиденья водителя.** | | * Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. | | * Ремни безопасности, черные. | | * **Холодильный ящик 42 л с удобной ручкой под алюминий под нижним спальным местом.** | | * **Место для хранения под нижним спальным местом: слева - герметичный отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 60 л; справа - открытый отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 85 л; центральная часть - открытый отсек емкостью 25 л с держателем для бутылок в передней части и выдвижной ящик емкостью 65 л с регулируемой перегородкой рядом с холодильником. Разделители используются под матрасом для дополнительной вентиляции для отвода влаги из холодильника** | | * Нижнее спальное место со стандартным поролоновым матрасом. | | * **Защитная сетка на нижнем спальном месте.** | | * **Шторки ветрового стекла и боковых стекол. Дополнительная шторка между рабочей зоной и зоной отдыха.** | | * Автоматический контроль температуры (ATC) и кондиционирование воздуха. ATC автоматически поддерживает температуру в кабине, выбранную водителем. | | * **Водо-воздушный дополнительный обогреватель кабины и подогрев двигателя 6 кВт с насосом остаточного тепла и таймером.** | | * Стеклянный люк крыши с электроприводом. | | * Фильтр пыльцы с активированным углем для удаления отработавших газов и неприятных запахов от двигателя и встречного транспорта. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон. | | * Электростеклоподъемники. | | * Питание дополнительного оборудования консоли крыши 12 В/20 А и 2x 24 В/15 А. | | * **Дистанционное управление ECAS с подсветкой кнопок для различных функций, включая кнопки сохраненных настроек высоты шасси.** | |
| Управление связью и движением | |  | | --- | | * Универсальный разъем FMS. | | * **Цифровой тахограф, VDO DTCO, соответствует нормативу ЕС для тахографов, приложение 1B.** | | * Спидометр со шкалой в км/ч. | | * Настройка ограничителя скорости для круиз-контроля 85 км/ч. Педаль акселератора 85 км/ч с включенным режимом Eco; 90 км/ч с выключенным режимом Eco. | | * **Радиоприемник/USB-проигрыватель. Акустическая система с 2 динамиками.** | | * **Система экстренного реагирования: дорожная система экстренного реагирования, которая объединяет в себе мобильную связь и спутниковое определение положения для оказания оперативной помощи водителю в случае столкновения.** | | * Стандартные антенны для AM/FM, GSM и GPS. | | * Круиз-контроль | | * Driver Performance Assistant (DPA). Интерактивная система помощи водителю для выработки наиболее эффективной манеры вождения. Информация системы DPA отображается на 5-дюймовом цветном TFT-дисплее на щитке приборов. | |
| Надежность и безопасность | |  | | --- | | * Система курсовой устойчивости (VSC) для повышения безопасности во время движения. Улучшенная курсовая устойчивость (недостаточная или избыточная поворачиваемость, складывание автопоезда) и дополнительная защита от опрокидывания. | | * **Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем.** | | * Базовый иммобилайзер двигателя. | |
| Подвеска и оси | |  | | --- | | * Передняя ось типа 163N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 8,0 тонн. | | * Ведущая задняя ось с пневматической подвеской и направляющая управляемая ось. Ведущая ось с одним редуктором типа SR1344 с 4 пневмобаллонами, макс. нагрузка 11,5 т. Направляющая ось с 2 пневмобаллонами, макс. нагрузка 7,5 т. Механическая блокировка дифференциала. | | * Одно положение высоты шасси во время движения, стандартная высота. | | * Задняя подвеска в исполнении с встроенной функцией направляющей и стабилизатора Stabilink. | | * Подъемное устройство направляющей задней оси. | | * **Автоматическое управление подъемом направляющей оси и/или поддерживающей задней оси(ей), если уровень нагрузки на ведущую заднюю ось допускает подъем. Эта система функционирует при скорости автомобиля от 4 км/ч.** | | * **Система мониторинга нагрузки на ось: рассчитывает и выводит на дисплей значения нагрузок на оси автомобиля и полуприцепа (если полуприцеп оборудован системой EBS и датчиком нагрузки на ось).** | | * Ограничитель нагрузки на ось 11,5 т. | |
| Колеса и шины | |  | | --- | | * **Первая передняя ось: размер шин 315/80R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.** | | * **Вторая передняя ось: размер шин 315/80R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.** | | * **Первая задняя ось: размер шин 315/80R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.** | | * Поставщик Goodyear. | | * Стальные колесные диски, серебристый. | | * **Защитные ободья колеса хромированные, с логотипом DAF в центре.** | | * **Первая передняя ось: размер шин 315/80R22.5, Goodyear типа KMAXS2, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, для установки на управляемую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 71 дБ(A)** | | * **Вторая передняя ось: размер шин 315/80R22.5, Goodyear типа KMAXS2, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, для установки на управляемую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 71 дБ(A)** | | * **Первая задняя ось: размер шин 315/80R22.5, Goodyear типа KMAXD2, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, для установки на ведущую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием C - шум 72 дБ(A)** | | * Шина запасного колеса неприменима. | |
| Трансмиссия | |  | | --- | | * **Двигатель MX-13, 6-цилиндровый дизельный двигатель с несколькими значениями крутящего момента, 12,9 л. Мощность 355 кВт (483 л.с.) при 1600 об/мин. Максимальный крутящий момент 2500 Нм при 900-1125 об/мин.** | | * Соответствует Euro 5. | | * **Автоматическая коробка передач, TraXon, 12-ступенчатая.** | | * **Автоматическая коробка передач с прямой высшей передачей TraXon 12TX2210, передаточное число 16,69-1,00, 12-ступенчатая.** | | * Передаточное число задней оси 2,38. | | * Механическая блокировка дифференциала. | | * Система ASR (система противоскольжения). | | * Регулятор тягового усилия 13,0 т. | | * Eco-топливо: Настройки управления скоростью автомобиля в режиме Eco-топливо определяются на основании критерия топливной экономичности. Для повышения производительности автомобиля с учетом эффективности использования топлива настройку наибольшей экономии топлива, которая выбирается автоматически, можно временно отключить, нажав кнопку выключения режима Eco. | | * **Программное обеспечение автоматической коробки передач, оптимизированное для выполнения стандартных транспортных задач. Версия управления коробкой передач: Full.** | |
| Тормозная система | |  | | --- | | * **MX Engine Brake. Компрессионный тормоз с гидравлическим управлением, встроенный в механизм коромысла клапана. MX Engine Brake работает одновременно с тормозом-замедлителем, что обеспечивает высокую суммарную тормозную мощность при низкой частоте вращения двигателя.** | | * Рычаг стояночного тормоза с положением проверки. | | * Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом. | |
| Шасси | |  | | --- | | * Колесная база 3,95 м / задний свес 0,99 м. | | * **Высота лонжерона 260 мм, толщина 7,0 мм. Передняя сторона внутреннего усиления.** | | * Горизонтальная выхлопная труба сбоку от блока DPF/SCR через низкий диффузор отработавших газов. | | * Блок EAS, расположенный с левой стороны шасси. | | * Емкости для сжатого воздуха стальные. | | * **Алюминиевый топливный бак 500 л с правой стороны, высота 700 мм.** | | * Топливный бак с правой стороны шасси. | | * Боковой мостик со ступенькой, версия из двух элементов. Длина бокового мостика со стороны ступеньки варьируется до макс. 100 см; длина закрытой секции между лонжеронами шасси ок. 80 см. | | * Боковой мостик со ступенькой с левой стороны. | | * Задние пластмассовые брызговики из трех частей. | | * Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины. | | * Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/EEC. | | * Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/EEC. | | * Бак 90 л для AdBlueд, расположенный над левым подкрылком. | | * Отсек аккумуляторной батареи на заднем свесе. Отсутствует кронштейн запасного колеса. | | * **Две тормозные колодки согласно DIN 76051, установлены на заднем свесе.** | | * Задний фонарь с лампами. | |
| Тягово-сцепное оборудование | |  | | --- | | * **Седельно-сцепное устройство типа Jost JSK37C, чугун, высота 150 мм с опорной плитой 40 мм. Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн.** | | * Опорная плита седельно-сцепного устройства, стандартная. | | * Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, максимальное значение D 170 кН, максимальная вертикальная нагрузка 28 тонн. | | * Размер КА седельно-сцепного устройства 820 мм. | | * Профиль седельно-сцепного устройства, стандартной длины. | | * Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами. | | * Электрическое соединение прицепа 24 В с 15-контактным разъемом. Дополнительный 7-контактный разъем устанавливается для подключения системы EBS к (полу)прицепу. Кабель освещения / дополнительного оборудования с 15-контактными разъемами, кабель EBS с 7-контактными разъемами. | | * Ящик для хранения оборудования подсоединения прицепа позади кабины для простого и надежного хранения неиспользуемых пневматических шлангов и электрических кабелей. | |
| Кузова и подготовка для установки кузова | |  | | --- | | * Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины (01A). Электрические сигналы для -Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели. | |
| Источник электропитания | |  | | --- | | * **Генератор 120 A, аккумуляторы 2x 230 А/ч.** | | * **Система контроля заряда аккумуляторной батареи измеряет напряжение, силу тока и температуру и передает данные об уровне заряда. При критическом уровне заряда аккумуляторной батареи отображается предупреждение во избежание поломки автомобиля в дороге.** | |
| Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда | |  | | --- | | * Техническая масса GVM макс. 27000 кг по массе шасси. | | * Силовой агрегат, макс. GCM 44000 кг класс 2. | | * Табличка типа стандартная. | |
| Условия применения | |  | | --- | | * Стандартный уровень шума. | | * Maximum ambient temperature 45 degrees. | | * **Предварительный топливный фильтр с подогревом.** | | * Высокий воздухозаборник. | | * **Подготовка для подогрева двигателя, включающая нагревательный элемент в охлаждающей жидкости двигателя.** | |
| Эксплуатация и техническое обслуживание | |  | | --- | | * Стандартная гарантия на весь автомобиль на 1 год, на силовой агрегат на 2-й год и на устранение поломки на 1 год. | | * Обслуживание ITS. | | * Интервал технического обслуживания стандартный для тяжелых условий эксплуатации. | |
| Доставка автомобиля | |  | | --- | | * **Домкрат.** | | * **Стандартный набор инструментов, состоящий из управляющего рычага 750 мм, ключа для колесных гаек 30/32 мм, накидного гаечного ключа 30 мм, трубы для увеличения момента затяжки длиной ок. 800 мм, гаечного ключа с открытым зевом 24/27 мм, ключа для винтов Torx T20 и T30/T45 и ТСУ с соединительным штифтом.** | | * **Проверка перед поставкой, включающая в себя техническую проверку автомобиля.** | |
| Требования заказчика |  |