

|  |  |
| --- | --- |
| Краткая информация об автомобиле XF 450 FT 4X2 Тягач, Int | |
| Версия кабины | Кабина Space Cab |
| Подвеска кабины | Механическая подвеска кабины |
| Цвет кабины | H3279WHTE |
| Сиденье водителя | Сиденье водителя: Comfort Air |
| Сиденье второго водителя | Сиденье вт.водителя: базовая комплектация |
| Антенн | Антенны: AM/FM, 2x GSM, GPS. Дополнительно: CB |
| Система адаптивного круиз-контроля | Адаптивный круиз-контроль с AEBS-CM1 |
| Система предупр. о покид. полосы движения | Нет системы предупр. о покид. полосы движения |
| Передняя ось | Передняя: 8,00 т, параболическая, 163N |
| Задняя ось | Задняя: 13,00 т, пневматическая подвеска, SR1344 |
| Шины поставщика | Pirelli |
| Шины 1 передние | F1,315/70R22.5PIR FR01T 156/150 L Steering CB72-2 |
| Шины 1 задние | R1,315/70R22.5PIR TH01 154/150 L Traction CB73-1 |
| Запасная шина | SP, неприменимо |
| Двигатель | Двиг. MX-11, 330 кВт/449 л.с. Эмблема на каб.: 450 |
| Выброс отработавших газов | Соответствует Euro 5 |
| Исполнение коробки передач | МКП, 16-ступенчатая |
| Коробка передач | 16-ступенчатая механическая 16S23.. DD, 16,41-1,00 |
| Передаточное число задней оси | Передаточное число задней оси 2,38. |
| Система замедлителя | MX Engine Brake |
| Колесная база / задний свес | Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м |
| Расположение компонентов шасси | Стандартное расположение компонентов |
| Топливный бак | Алюм. топл. баки 845+430л с подножкой, выс. 620мм |
| Положение топливного бака | Топливный баки слева и справа |
| Положение и содержимое бака AdBlue | Бак AdBlue 90 л на левом брызговике |
| Отсек аккумул.батареи и кронштейн зап.колеса | АКБ на заднем свесе, без кронштейна зап. колеса |
| Гарантия на автомобиль | Стандарт. гарантия-1г полн-2-й г транс-1г поломка |

| Спецификация XF 450 FT 4X2 Тягач, Int | |
| --- | --- |
|  | |
| Внешний вид кабины | |  | | --- | | * Кабина Space Cab с гальванизированным стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2490 мм. | | * Необслуживаемое 4-точечная механическая подвеска кабины с встроенными амортизаторами. | | * **Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, зеленого цвета.** | | * Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan. | | * Фары дальнего света для правостороннего движения. | | * Дневные ходовые огни с четырьмя светодиодами с обеих сторон, встроены в блок-фары. | | * **Противотуманные фары, установленные в бампере.** | | * Центральный замок с функцией проверки наружного освещения. Включает 2 пульта дистанционного управления со встроенным механическим ключом с выдвижным механизмом. | |
| Аэродинамика | |  | | --- | | * **Регулируемый спойлер крыши для кабины Space Cab** | | * **Боковые обтекатели. Неподвижные за воздухозаборником (с правой стороны), шарнирные с левой стороны.** | |
| Цвета | |  | | --- | | * Цвет кабины: H3279WHTE | | * Цвет панели фар и бампера: Brilliant White. | | * Нижняя ступенька Brilliant White, ступеньки кабины и крылья Stone Grey. | | * Воздухозаборник, дверные ручки и кожухи зеркал черные для цвета кабины Brilliant White. | | * **Цветной спойлер на крыше: Brilliant White.** | | * **Боковые манжеты: Бриллиантовый белый.** | | * Цвет шасси серый. | |
| Внутреннее пространство кабины | |  | | --- | | * Левостороннее рулевое управление. | | * Рулевое колесо черное, мягкая отделка черного цвета. | | * Цвет внутренней отделки кабины Dark Sand. | | * Внутренняя декоративная отделка кабины Piano Black. | | * Текстильная обивка дверей. | | * Сиденье водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. | | * Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. | | * Ремни безопасности, черные. | | * **Холодильный ящик 42 л с удобной ручкой под алюминий под нижним спальным местом.** | | * **Место для хранения под нижним спальным местом: слева - герметичный отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 60 л; справа - открытый отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 85 л; центральная часть - открытый отсек емкостью 25 л с держателем для бутылок в передней части и выдвижной ящик емкостью 65 л с регулируемой перегородкой рядом с холодильником. Разделители используются под матрасом для дополнительной вентиляции для отвода влаги из холодильника** | | * Нижнее спальное место со стандартным поролоновым матрасом. | | * Шторки ветрового стекла и боковых стекол. | | * Автоматический контроль температуры (ATC) и кондиционирование воздуха. ATC автоматически поддерживает температуру в кабине, выбранную водителем. | | * **Водо-воздушный дополнительный обогреватель кабины и подогрев двигателя 6 кВт с насосом остаточного тепла и таймером.** | | * Стеклянный люк крыши с электроприводом. | | * Фильтр пыльцы с активированным углем для удаления отработавших газов и неприятных запахов от двигателя и встречного транспорта. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон. | | * Электростеклоподъемники. | | * Питание дополнительного оборудования консоли крыши 12 В/20 А и 2x 24 В/15 А. | | * **Дистанционное управление ECAS с подсветкой кнопок для различных функций, включая кнопки сохраненных настроек высоты шасси.** | |
| Управление связью и движением | |  | | --- | | * Универсальный разъем FMS. | | * **Цифровой тахограф, VDO.** | | * Спидометр со шкалой в км/ч. | | * Настройка ограничителя скорости для круиз-контроля 85 км/ч. Педаль акселератора 85 км/ч с включенным режимом Eco; 90 км/ч с выключенным режимом Eco. | | * **Подготовка для навигационной системы, включающая gps-делитель и gps-кабель.** | | * **Радиоприемник/USB-проигрыватель. Акустическая система с 2 динамиками.** | | * **Система экстренного реагирования: дорожная система экстренного реагирования, которая объединяет в себе мобильную связь и спутниковое определение положения для оказания оперативной помощи водителю в случае столкновения.** | | * **Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона. Дополнительная антенна: CB.** | | * **Система адаптивного круиз-контроля (ACC). Включает FCW (предупреждение о лобовом столкновении) и AEBS-CM1 (AEBS: Усовершенствованная система аварийного торможения). В сравнении с AEBS, AEBS-CM1 предупреждает водителя на более ранней стадии, что значительно повышает эффективность.** | | * Driver Performance Assistant (DPA). Интерактивная система помощи водителю для выработки наиболее эффективной манеры вождения. Информация системы DPA отображается на 5-дюймовом цветном TFT-дисплее на щитке приборов. | |
| Надежность и безопасность | |  | | --- | | * Система курсовой устойчивости (VSC) для повышения безопасности во время движения. Улучшенная курсовая устойчивость (недостаточная или избыточная поворачиваемость, складывание автопоезда) и дополнительная защита от опрокидывания. | | * **Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем.** | | * Базовый иммобилайзер двигателя. | |
| Подвеска и оси | |  | | --- | | * Передняя ось типа 163N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 8,0 тонн. | | * Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR1344 с регулируемой пневматической подвеской с электронным управлением и 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 13,0 т. Механическая блокировка дифференциала. | | * Одно положение высоты шасси во время движения, стандартная высота. | | * Задняя подвеска в исполнении с встроенной функцией направляющей и стабилизатора Stabilink. | |
| Колеса и шины | |  | | --- | | * Первая передняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00. | | * Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00. | | * **Поставщик Pirelli.** | | * Стальные колесные диски, серебристый. | | * **Первая передняя ось: размер шин 315/70R22.5, Pirelli типа FR01T, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, для установки на управляемую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 72 дБ(A).** | | * **Первая задняя ось: размер шин 315/70R22.5, Pirelli типа TH01 (Energy), индекс нагрузки 154/150, индекс скорости L, для установки на ведущую ось для перевозок на дальние расстояния. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 73 дБ(A).** | | * Шина запасного колеса неприменима. | |
| Трансмиссия | |  | | --- | | * Двигатель MX-11, 6-цилиндровый дизельный двигатель с несколькими значениями крутящего момента, 10,8 л. Мощность 330 кВт (449 л.с.) при 1600 об/мин. Максимальный крутящий момент 2300 Нм при 900-1125 об/мин. | | * Соответствует Euro 5. | | * МКП, 16-ступенчатая. | | * Механическая коробка передач с прямой высшей передачей 16S23.., передаточное число 16,41-1,00, 16-ступенчатая. | | * Передаточное число задней оси 2,38. | | * Механическая блокировка дифференциала. | | * Система ASR (система противоскольжения). | | * Eco-топливо: Настройки управления скоростью автомобиля в режиме Eco-топливо определяются на основании критерия топливной экономичности. Для повышения производительности автомобиля с учетом эффективности использования топлива настройку наибольшей экономии топлива, которая выбирается автоматически, можно временно отключить, нажав кнопку выключения режима Eco. | |
| Тормозная система | |  | | --- | | * Контроль работы тормозной системы для рабочей тормозной системы. | | * **MX Engine Brake. Компрессионный тормоз с гидравлическим управлением, встроенный в механизм коромысла клапана. MX Engine Brake работает одновременно с тормозом-замедлителем, что обеспечивает высокую суммарную тормозную мощность при низкой частоте вращения двигателя.** | | * Рычаг стояночного тормоза с положением проверки. | | * Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом. | |
| Шасси | |  | | --- | | * **Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м.** | | * Высота лонжерона 260 мм, толщина 6,0 мм. Отсутствует внутреннее усиление. | | * Стандартное расположение компонентов шасси. | | * Горизонтальная выхлопная труба сбоку от блока DPF/SCR через низкий диффузор отработавших газов. | | * DPF и SCR расположены с правой стороны шасси. | | * Емкости для сжатого воздуха стальные. | | * **Алюминиевые топливные баки со встроенной подножкой 845+430 л, высота 620 мм.** | | * **Топливные баки с обеих сторон шасси.** | | * Боковой мостик со ступенькой, версия из двух элементов. Длина бокового мостика со стороны ступеньки ок. 100 см; длина закрытой секции между лонжеронами шасси ок. 80 см. | | * Боковой мостик со ступенькой с левой стороны. | | * Задние пластмассовые брызговики из трех частей. | | * Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины. | | * Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/EEC. | | * Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/EEC. | | * Бак AdBlue 90 л над левым брызговиком. | | * **Отсек аккумуляторной батареи на заднем свесе. Отсутствует кронштейн запасного колеса.** | | * Одна тормозная колодка согласно DIN 76051, установлена на заднем свесе. | | * Задний фонарь с лампами. | |
| Тягово-сцепное оборудование | |  | | --- | | * Седельно-сцепное устройство типа Jost JSK37C, чугун, высота 185 мм с опорной плитой 12 мм. | | * Опорная плита седельно-сцепного устройства, стандартная. | | * Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, максимальное значение D 170 кН, максимальная вертикальная нагрузка 28 тонн. | | * Размер КА седельно-сцепного устройства 670 мм. | | * Профиль седельно-сцепного устройства, стандартной длины. | | * Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами. | | * Электрическое соединение прицепа 24 В с 15-контактным разъемом. Кабель освещения / дополнительного оборудования с 15-контактными разъемами, кабель EBS с 7-контактными разъемами. | | * Ящик для хранения оборудования подсоединения прицепа позади кабины для простого и надежного хранения неиспользуемых пневматических шлангов и электрических кабелей. | |
| Кузова и подготовка для установки кузова | |  | | --- | | * Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины (01A). Электрические сигналы для -Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели. | | * Рама шасси для стандартного применения. | |
| Источник электропитания | |  | | --- | | * **Генератор 120 A, аккумуляторы 2x 230 А/ч.** | | * **Система контроля заряда аккумуляторной батареи измеряет напряжение, силу тока и температуру и передает данные об уровне заряда. При критическом уровне заряда аккумуляторной батареи отображается предупреждение во избежание поломки автомобиля в дороге.** | |
| Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда | |  | | --- | | * **Техническая масса GVM макс. 19500 кг по массе шасси.** | | * Силовой агрегат, макс. GCM 44000 кг класс 2. | | * Табличка типа стандартная. | |
| Условия применения | |  | | --- | | * Стандартный уровень шума. | | * Maximum ambient temperature 45 degrees. | | * **Предварительный топливный фильтр с подогревом.** | | * **Высокий воздухозаборник.** | | * **Подготовка для подогрева двигателя, включающая нагревательный элемент в охлаждающей жидкости двигателя.** | |
| Эксплуатация и техническое обслуживание | |  | | --- | | * Стандартная гарантия на весь автомобиль на 1 год, на силовой агрегат на 2-й год и на устранение поломки на 1 год. | | * Обслуживание ITS. | | * Интервал технического обслуживания стандартный. | |
| Доставка автомобиля | |  | | --- | | * **Стандартный набор инструментов.** | | * **Проверка перед поставкой, включающая в себя техническую проверку автомобиля.** | |