



Краткая информация об автомобиле FTXF105 SpaceCabInt

Кабина и подвеска кабины	Кабина SpaceCab, механическая подвеска
Цвет кабины	H3279WHITE
Сиденье водител.....	Сиденье водителя: Comfort Air
Сиденье второго водител.....	Сиденье вт.водителя: базовая комплектация
Система адаптивного круиз-контрол	Круиз-контроль
Система предупр. о покид. полосы движени.....	Нет системы предупр. о покид. полосы движения
Передняя ось	Передняя: 7,50 т, параболическая, 152N
Задняя ось	Задняя: 13,00 т, пневматическая подвеска, SR1347
Шины поставщика.....	Goodyear
Система контроля давления в шинах	Отсутствует система контроля давления в шинах
Шины 1 передние	F1,315/70R22.5GO FMAXS 156/150 L Steering BB71-2
Шины 1 задние	R1,315/70R22.5GO FMAXD 154/150 L Traction BB72-1
Запасная шина	SP, неприменимо
Двигатель и охлаждение	MX340, 340 кВт/462 л.с., 45С. Эмблема каб.: 460
Выброс отработавших газов.....	Соответствует Euro 5
Исполнение коробки передач	МКП, 16-ступенчатая
Привод коробки передач	Прямая высшая передача КПП
Тип коробки передач	Механическая, 16-ступ., 16S23.. серия
Передаточное число КП	Передаточное число КПП 16,41-1,00
Передаточное число задней оси	Передаточное число задней оси 2,69
Система замедлител.....	MX Engine Brake
Колесная база / задний свес	Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м
Расположение компонентов шасси.....	Стандартное расположение компонентов
Топливный бак	Алюм. топливные баки 850+430 л, высота 620 мм
Бак AdBlue.....	Бак AdBlue 75 л
Гарантия на автомобиль	Стандарт. гарантия-1г полн-2-й г транс-1г поломка

Спецификация FT XF105 Space Cab Int

Внешний вид кабины	<ul style="list-style-type: none"> - Кабина SpaceCab с механической подвеской, стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2490 мм. - Центральный замок. Выключатель замка двери второго водителя на приборной панели. Включает 2 пульта дистанционного управления и 2 ключа с транспондером. - Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, дымчатого цвета. - Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/EC для основного обзора. - Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan. - Фары дальнего света для правостороннего движения. - Светодиодные комбинированные фары (противотуманные фонари и точечные лампы) с линзами из поликарбоната в бампере.
Аэродинамика	<ul style="list-style-type: none"> - Регулируемый спойлер крыши и боковые обтекатели шириной 2,55 м. Оба обтекателя крепятся на шарнирах для обеспечения доступа с правой стороны к пневматическим и электрическим соединениям полуприцепа и с левой стороны к панели управления дополнительного оборудования, такого как рефрижераторный блок у перегородки полуприцепа.
Цвета	<ul style="list-style-type: none"> - Цвет кабины: H3279WHITE - Кожухи зеркал черные. - Цветной спойлер на крыше: BrilliantWhite. - Боковые манжеты: Бриллиантовый белый. - Цвет шасси серый.
Внутреннее пространство кабины	<ul style="list-style-type: none"> - Левостороннее рулевое управление. - Рулевое колесо черное, мягкая отделка черного цвета. - Отделка черного цвета для активных зон приборной панели. - Сиденье водителя с пневматической подвеской - ComfortAir. Сиденье с высокой спинкой. Обивка FlashCopper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. - Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка FlashCopper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. - Ремни безопасности, черные. - Стекланный люк крыши с электроприводом. - Место для хранения под нижним спальным местом: слева - герметичный отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 60 л; справа - открытый отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 85 л; центральная часть - открытый отсек емкостью 25 л с держателем для бутылок в передней части и выдвижной ящик емкостью 65 л с регулируемой перегородкой рядом с холодильником. Под матрасом расположены проставки для дополнительной вентиляции во избежание скопления влаги от холодильника. - Нижнее спальное место со стандартным поролоновым матрасом. - Спальный отсек с верхним спальным местом, со ступенькой. - Защитная сетка на нижнем и верхнем спальном местах.

Спецификация FT XF105 Space Cab Int

	<ul style="list-style-type: none"> - Холодильный ящик 42 л с удобной ручкой под алюминий под нижним спальным местом. - Воздушный дополнительный обогреватель кабины. - Система кондиционирования воздуха с ручным управлением и рециркуляцией воздуха. - Электростеклоподъемники. - Коврики для пола кабины.
Управление связью и движением	<ul style="list-style-type: none"> - Универсальный разъем FMS (Система управления автотранспортными перевозками) с проводкой, для обработки информации согласно стандарту FMS производителя грузовика. - Цифровой тахограф, VDO. - Спидометр со шкалой в км/ч. - Настройка ограничителя скорости 85 км/ч абсолютная. Эта настройка не позволяет превышать скорость в 85 км/ч. - Базовый радиоприемник/проигрыватель USB. Акустическая система с 2 громкоговорителями. - Система аварийного вызова. - Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона. Дополнительная антенна: CB. - Круиз-контроль. Включает функцию умеренного круиз-контроля для возобновления заданной скорости движения оптимальным для расхода топлива способом.
Надежность и безопасность	<ul style="list-style-type: none"> - Система курсовой устойчивости (VSC) для повышения безопасности во время движения. Улучшенная курсовая устойчивость (недостаточная или избыточная поворачиваемость, складывание автопоезда) и дополнительная защита от опрокидывания. - Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем. - Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера.
Подвеска и оси	<ul style="list-style-type: none"> - Передняя ось типа 152N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 7,5 т. - Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR1347 с регулируемой пневматической подвеской с электронным управлением и 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 13,0 т. Механическая блокировка дифференциала. - Одно положение высоты шасси во время движения, стандартная высота. - Система мониторинга нагрузки на ось.
Колеса и шины	<ul style="list-style-type: none"> - Первая передняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00. - Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00. - Поставщик Goodyear. - Стальные колесные диски, серебристый. - Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006). - Первая передняя ось: размер шин 315/70R22.5, Goodyear типа FMAXS, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, для установки на управляемую ось для перевозок на дальние

Спецификация FT XF105 Space Cab Int

	<p>расстояния. Маркировка шин: сопротивление качению В - сцепление с мокрым дорожным покрытием В - шум 71 дБ(А).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Первая задняя ось: размер шин 315/70R22.5, Goodyear типа FMAXD, индекс нагрузки 154/150, индекс скорости L, для установки на ведущую ось для перевозок на дальние расстояния. Маркировка шин: сопротивление качению В - сцепление с мокрым дорожным покрытием В - шум 72 дБ(А). - Шина запасного колеса неприменима.
Трансмиссия	<ul style="list-style-type: none"> - Двигатель МХ: 12,9 л, 6-цилиндровый дизельный двигатель. Производительность двигателя согласно ECER24-03: мощность 340 кВт (462 л. с.) при 1500-1900 об/мин. Крутящий момент 2300 Нм при 1000-1410 об/мин. Макс. температура окружающей среды 45 градусов Цельсия. - Соответствует Euro 5. - Остановка двигателя на холостом ходу, после 5 минут работы на холостом ходу. - МКП, 16-ступенчатая. - КПП с прямой высшей передачей. - Передаточное число КПП 16,41-1,00. - Передаточное число задней оси 2,69. - Ведущая задняя ось с механической блокировкой дифференциала. - Система ASR (система противоскольжения).
Тормозная система	<ul style="list-style-type: none"> - Контроль работы тормозной системы для рабочей тормозной системы. - MXEngineBrake. Компрессионный тормоз с гидравлическим управлением, встроенный в механизм коромысла клапана. MXEngineBrake работает одновременно с тормозом-замедлителем, что обеспечивает высокую суммарную тормозную мощность при низкой частоте вращения двигателя. - Рычаг стояночного тормоза с положением проверки. - Цилиндр пружинного тормоза на задней оси. - Антиблокировочная тормозная система (АБС). - Электронная тормозная система (ЕBS). Встроенная АБС (антиблокировочная система), SMR (Регулятор торможения двигателем), система экстренного торможения и контроль работы тормозной системы. Полная интеграция рабочего тормоза и (если установлен) тормоза двигателя МХ и/или интардера. - Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. - Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (ЕBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом.
Шасси	<ul style="list-style-type: none"> - Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м. - Высота лонжерона 260 мм, толщина 6,0 мм. Отсутствует внутреннее усиление. - Стандартное расположение компонентов шасси. - Глушитель и аккумуляторные батареи с правой стороны шасси. - Выхлопная труба с левой стороны. - Емкости для сжатого воздуха стальные. - Алюм. топливные баки 850+430 л, высота 620 мм. - Боковой мостик со ступенькой, стандартная версия из двух элементов. Длина закрытой секции между лонжеронами шасси

Спецификация FT XF105 Space Cab Int

	<ul style="list-style-type: none"> прибл. 80 см. - Задние пластмассовые брызговики из трех частей. - Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины. - Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/ЕЕС. - Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/ЕЕС. - Рама шасси для стандартного применения. - Бак AdBlue 75 л. - Две тормозные колодки согласно DIN76051, установлены на заднем свесе.
Тягово-сцепное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> - Седельно-сцепное устройство типа JostJSK37C, чугун, высота 150 мм с опорной плитой 40 мм. Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн. - Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, максимальное значение D 170 кН, максимальная вертикальная нагрузка 28 тонн. - Размер КА седельно-сцепного устройства 670 мм. - Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами. - Электрическое соединение прицепа 24 В с двумя 7-контактными разъемами и разъемом EBS. Кабель освещения / дополнительного оборудования с двумя 7-контактными разъемами на каждой стороне, кабель EBS с 7-контактными разъемами.
Кузова и подготовка для установки кузова	<ul style="list-style-type: none"> - Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины (01A). Электрические сигналы для - Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели.
Механизм отбора мощности (МОМ)	
Источник электропитания	<ul style="list-style-type: none"> - Генератор 110 А, аккумуляторы 2x 230 А/ч.
Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	<ul style="list-style-type: none"> - Техническая масса GVM макс. 19500 кг по массе шасси. - Силовой агрегат, макс. GCM 44000 кг класс 2. - Табличка типа ЕЕС.
Условия применения	<ul style="list-style-type: none"> - Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 18 градусов Цельсия. - Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели. - Высокий воздухозаборник. - Горизонтальная выхлопная труба сбоку от блока DPF/SCR через низкий диффузор отработавших газов.
Эксплуатация и техническое обслуживание	<ul style="list-style-type: none"> - Стандартная гарантия на весь автомобиль на 1 год, на силовой агрегат на 2-й год и на устранение поломки на 1 год. - Обслуживание ITS. - Интервал технического обслуживания стандартный.
Доставка автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> - Стандартный набор инструментов. - Проверка перед поставкой, включающая в себя техническую проверку автомобиля.

TEST