

TEST



FTT CF85
2017-04-28 | D0077728



Содержание

Краткая информация об автомобилеFTT CF85	4
СпецификацияFTT CF85	5
Подробное предложениеFTT CF85	9
Страница с ценами	10
Страница для подписи.....	11
.....	12

TEST
Almaty

Bosfor Motors LLP
Ryskulov Avenue 72
050050Almaty
www.bosformotors.kz

2017-04-28

Благодарим Вас за Ваш запрос и с удовольствием отправляем Вам наше подробное предложение по доставке коммерческих автомобилей DAF.

Предложение содержит:

- технические характеристики и сведения о ценах

Данное предложение действительно в течение 30 дней с указанной выше даты, если только в предложении(-ях) не указано иначе.

Дата доставки автомобиля(-ей) будет указана при подтверждении заказа. Ориентировочно: текущее время выполнения заказа составляет 18 недель.

Надеемся, что предоставили Вам всю необходимую информацию. Если Вам требуется дополнительная информация, обращайтесь к нам.

Ждем Вашего ответа.

С уважением,

Chingiz Badalov



Краткая информация об автомобиле FTТ CF85

Кабина и подвеска кабины	Кабина Sleeper Cab, механическая подвеска
Цвет кабины	H3279WHITE
Сиденье водителя	Сиденье водителя: Comfort Air
Сиденье второго водителя	Сиденье вт.водителя: базовая комплектация
Система адаптивного круиз-контроля	Круиз-контроль
Система предупр. о покид. полосы движения	Нет системы предупр. о покид. полосы движения
Передняя ось	Передняя: 7,50 т, параболическая, 152N
Задняя ось	Задняя: 2x 10,50 т, пневм. подвеска, HR1355T
Шины поставщика	Goodyear
Система контроля давления в шинах	Отсутствует система контроля давления в шинах
Шины 1 передние	F1,315/80R22.5GO KMAXS 156/150 L Steering CB71-2
Шины 1 задние	R1,315/80R22.5GO KMAXD 156/150 L Traction DC71-1
Шины 2 задние	R2,315/80R22.5GO KMAXD 156/150 L Traction DC71-1
Запасная шина	SP, неприменимо
Двигатель и охлаждение	MX340, 340 кВт/462 л.с., 45С HD. Эмблема каб.: 460
Выброс отработавших газов	Соответствует Euro 5
Исполнение коробки передач	МКП, 16-ступенчатая
Привод коробки передач	Повышающая высшая передача КПП
Тип коробки передач	Механическая, 16-ступ., 16S25.. серия
Передаточное число КП	Передаточное число КП 13,80-0,84
Передаточное число задней оси	Передаточное число задней оси 4,05
Система замедлителя	MX Engine Brake
Колесная база / задний свес	Колесная база 3,90 м / задний свес 1,65 м
Топливный бак	Алюминиевый топливный бак 620 л, высота 620 мм
Бак AdBlue	Бак AdBlue 50 л
Гарантия на автомобиль	Стандарт. гарантия-1г полн-2-й г транс-1г поломка

Спецификация FTT CF85

Внешний вид кабины	<ul style="list-style-type: none"> - Кабина Sleeper Cab с механической подвеской, стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2300 мм. - Замок двери: водителя - механический, второго водителя - электрический. Выключатель замка двери на приборной панели, 2 ключа с транспондером. - Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, дымчатого цвета. - Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/EC для основного обзора. - Ручная регулировка основных зеркал. - Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan. - Фары дальнего света для правостороннего движения. - Светодиодные комбинированные фары (противотуманные фонари и точечные лампы) с линзами из поликарбоната в бампере. - Жесткая первая ступенька кабины.
Аэродинамика	<ul style="list-style-type: none"> - Регулируемый спойлер крыши аэродинамической формы с верхним и боковыми обтекателями.
Цвета	<ul style="list-style-type: none"> - Цвет кабины: H3279WHITE - Кожухи зеркал черные. - Цветной спойлер на крыше: Brilliant White. - Боковые манжеты: Бриллиантовый белый. - Цвет шасси серый.
Внутреннее пространство кабины	<ul style="list-style-type: none"> - Левостороннее рулевое управление. - Рулевое колесо черное, мягкая отделка черного цвета. - Отделка черного цвета для активных зон приборной панели. - Сиденье водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. - Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. - Ремни безопасности, черные. - Ящик для хранения на отсеке двигателя. - Алюминиевый люк крыши с ручным управлением. - Шторки ветрового стекла и боковых стекол. - Спальный отсек с нижним спальным местом на уровне отсека двигателя. Места для хранения под спальным местом: Герметичный ящик емкостью 85 л с наружным замком (с левой стороны) и ящик для хранения емкостью 85 л с доступом путем откидывания спального места. - Нижнее спальное место со стандартным поролоновым матрасом. - Воздушный дополнительный обогреватель кабины. - Система кондиционирования воздуха с ручным управлением и рециркуляцией воздуха. - Фильтр пыльцы. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон. - Преобразователь 24 В на 12 В, 10 А, 120 Вт. - Электростеклоподъемники.

Спецификация FTT CF85

Управление связью и движением	<ul style="list-style-type: none"> - Коврики для пола кабины. - Универсальный разъем FMS (Система управления автотранспортными перевозками) с проводкой, для обработки информации согласно стандарту FMS производителя грузовика. - Цифровой тахограф, VDO. - Спидометр со шкалой в км/ч. - Настройка ограничителя скорости 85 км/ч номинальная. Допускается максимальная скорость автомобиля 88,5 км/ч. - Базовый радиоприемник/проигрыватель USB. Акустическая система с 2 громкоговорителями. - Система экстренного реагирования. - Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона. Дополнительная антенна: СВ. - Круиз-контроль. Включает функцию умеренного круиз-контроля для возобновления заданной скорости движения оптимальным для расхода топлива способом.
Надежность и безопасность	<ul style="list-style-type: none"> - Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера.
Подвеска и оси	<ul style="list-style-type: none"> - Передняя ось типа 152N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 7,5 т. - Задние сдвоенные оси с двойным приводом типа HR1355T с редуктором ступицы и пневматической подвеской с электронным управлением. Блокировка межосевого и межколесного дифференциалов. Каждая из двух сдвоенных осей имеет подвеску с четырьмя пневмобаллонами и включает амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 2x 10,5 т. - Нагрузка задней пружины макс. 26,0 т, расчетная нагрузка тормозной системы 21,0 т.
Колеса и шины	<ul style="list-style-type: none"> - Первая передняя ось: размер шин 315/80R22,5, размер колес 22,5 x 9,00. - Первая задняя ось: размер шин 315/80R22,5, размер колес 22,5 x 9,00. - Вторая задняя ось, размер шин 315/80R22,5, размер колес 22,5 x 9,00. - Поставщик Goodyear. - Стальные колесные диски, серебристый. - Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006). - Первая передняя ось: размер шин 315/80R22.5, Goodyear типа KMAXS, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, для установки на управляемую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 71 дБ(А). - Первая задняя ось: размер шин 315/80R22.5, Goodyear типа KMAXD, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, для установки на ведущую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием C - шум 71 дБ(А). - Вторая задняя ось: размер шин 315/80R22.5, Goodyear типа KMAXD, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, для установки на ведущую ось для региональных перевозок.

Спецификация FTT CF85

	<p>Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием C - шум 71 дБ(А).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Шина запасного колеса неприменима.
Трансмиссия	<ul style="list-style-type: none"> - Двигатель MX: 12,9 л, 6-цилиндровый дизельный двигатель. Производительность двигателя согласно ECE R24-03: мощность 340 кВт (462 л. с.) при 1500-1900 об/мин. Крутящий момент 2300 Нм при 1000-1410 об/мин. Макс. температура окружающей среды 45 градусов Цельсия, для тяжелых условий эксплуатации. - Соответствует Euro 5. - МКП, 16-ступенчатая. - КПП с повышающей высшей передачей. - Передаточное число КП 13,80-0,84. - Передаточное число задней оси 4,05. - Механическая блокировка межосевого и межколесного дифференциалов. Система ASR.
Тормозная система	<ul style="list-style-type: none"> - MX Engine Brake. Компрессионный тормоз с гидравлическим управлением, встроенный в механизм коромысла клапана. MX Engine Brake работает одновременно с тормозом-замедлителем, что обеспечивает высокую суммарную тормозную мощность при низкой частоте вращения двигателя. - Рычаг стояночного тормоза с положением проверки. - Цилиндры пружинного тормоза на первой передней оси. - Цилиндр пружинного тормоза на задней оси 2. - Антиблокировочная тормозная система (АБС). - Электронная тормозная система (EBS). Встроенная АБС (антиблокировочная система), SMR (Регулятор торможения двигателем) и система экстренного торможения. Полная интеграция рабочего тормоза и (если установлен) тормоза двигателя MX и/или интардера. - Вентилируемые тормозные диски спереди, задняя сдвоенная ось с барабанными тормозами. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом.
Шасси	<ul style="list-style-type: none"> - Колесная база 3,90 м / задний свес 1,65 м. - Высота лонжерона 310 мм, толщина 7,0 мм. Внутреннее усиление по всей длине. - Глушитель и аккумуляторные батареи с правой стороны шасси. - Горизонтальная выхлопная труба сбоку от блока DPF/SCR через низкий диффузор отработавших газов. - Выхлопная труба с правой стороны. - Емкости для сжатого воздуха стальные. - Алюминиевый топливный бак 620 л, высота 620 мм. - Боковой мостик со ступенькой, версия из двух элементов. Длина бокового мостика со стороны ступеньки ок. 100 см; длина закрытой секции между лонжеронами шасси ок. 80 см. - Временные кронштейны задних фонарей. - Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины. - Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/ЕЕС. - Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/ЕЕС.

Спецификация FTT CF85

Тягово-цепное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> - Бак AdBlue 50 л. - Седельно-цепное устройство типа Jost JSK37C, чугун, высота 185 мм с опорной плитой 40 мм. Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн. - Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, максимальное значение D 170 кН, максимальная вертикальная нагрузка 28 тонн. - Размер КА седельно-цепного устройства 360 мм. - Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами. - Электрическое соединение прицепа 24 В с двумя 7-контактными разъемами. Кабель освещения / дополнительного оборудования с двумя 7-контактными разъемами на каждой стороне, кабель EBS с 7-контактными разъемами.
Кузова и подготовка для установки кузова	<ul style="list-style-type: none"> - Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины (01A). Электрические сигналы для - Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели. - Рама шасси для стандартного применения.
Механизм отбора мощности (МOM)	<ul style="list-style-type: none"> - Генератор 110 А, аккумуляторы 2x 175 А/ч.
Источник электропитания	<ul style="list-style-type: none"> - Техническая масса GVM макс. 27000 кг по массе шасси. - Силовой агрегат, макс. GCM 58000 кг класс 2. - Табличка типа EEC.
Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	<ul style="list-style-type: none"> - Стандартный уровень шума. - Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 18 градусов Цельсия. - Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели. - Воздухозаборник с вихревым фильтром предварительной очистки за кабиной. - Охладитель масла коробки передач.
Условия применения	<ul style="list-style-type: none"> - Стандартная гарантия на весь автомобиль на 1 год, на силовой агрегат на 2-й год и на устранение поломки на 1 год. - Обслуживание ITS. - Интервал технического обслуживания стандартный.
Эксплуатация и техническое обслуживание	<ul style="list-style-type: none"> - Стандартный набор инструментов.
Доставка автомобиля	

Подробное предложение FTT CF85

Предложение

Описание	Цена по списку (€)
Шасси	76 900,00

DAF Параметры

Описание	Цена по списку (€)
Прозр. нар. солнцезащ. козырек дымчатого цвета	410,00
Комбинированные светодиодные фары в бампере	655,00
Регулир. спойлер крыши с боковыми обтекателями	1 645,00
Цветной спойлер на крыше: Brilliant White	0,00
Боковые манжеты: Бриллиантовый белый	0,00
Дополнительный обогреватель кабины (воздушный)	1 370,00
Система кондиционирования воздуха	1 575,00
Коврики для пола кабины	130,00
Подготовка для разъема FMS	370,00
Цифровой тахограф, VDO	130,00
Базовый радио/проигр.USB, 2 громкоговорителя	275,00
Система экстренного реагирования	415,00
Антенны: AM/FM, 2xGSM, GPS. Дополнительно: CB	85,00
MX340, 340 кВт/462 л.с., 45C HD. Эмблема каб.: 460	6 030,00
Соответствует Euro 5	8 635,00
MX Engine Brake	1 705,00
Выхлопная труба с правой стороны	0,00
Алюминиевый топливный бак 620 л, высота 620 мм	1 035,00
Бак AdBlue 50 л	0,00
Jost JSK37C чугун 185+40 мм, D152-20 т	1 235,00
Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма	0,00
Размер КА седельно-сцепного устройства 360 мм	0,00
Генератор 110 А, аккумуляторы 2x 175 А/ч	205,00
Холодный климат	300,00
Итого	26 205,00

Общее значение

Итоговая чистая цена	€103 105,00
	<i>Все цены без НДС</i>

Страница с ценами

FTT CF85

Чистая цена продажи на единицу €103 105,00

Страница для подписи

FTT CF85

Чистая цена продажи..... €103 105,00

Все цены без НДС

Утверждение

Подписью подтвердите ваше согласие в данном предложении:

Подпись:

Дата:

Заказчик:

Подпись:

Дата:

Представитель службы сбыта:

Bosfor Motors LLP



DAF MultiSupport

Комплексная программа ремонта и технического обслуживания DAF позволяет сократить время простоя, контролировать ежемесячные расходы и помогает обрести уверенность в завтрашнем дне.



PACCAR Financial

PACCAR Financial - внутренняя служба кредитования DAF - занимается исключительно транспортной отраслью и предлагает индивидуальные программы финансирования для новых автомобилей, автомобилей с пробегом и прицепов.



PACCAR Parts

Помимо фирменных запчастей DAF и деталей двигателей PACCAR компания PACCAR Parts поставляет более 60000 универсальных запчастей к тягачам и прицепах всех марок по всей Европе.



DAF International Truck Service

Круглосуточная оперативная и профессиональная поддержка по всей Европе на десяти языках. Звоните +31 40 21 43 000 для прямой связи с оператором ITS.



DAF Driver Academy

Обучение DAF может помочь водителям достичь минимальных показателей расхода топлива и усовершенствовать манеру вождения в целях повышения безопасности движения и экономичности.

