



Краткая информация об автомобиле FT CF85 Int

Кабина и подвеска кабины	Кабина Sleeper Cab, механическая подвеска
Цвет кабины	H3279WHITE
Сиденье водител.....	Сиденье водителя: Comfort Air
Сиденье второго водител.....	Сиденье вт.водителя: базовая комплектация
Система адаптивного круиз-контрол	Круиз-контроль
Система предупр. о покид. полосы движени.....	Нет системы предупр. о покид. полосы движения
Передняя ось	Передняя: 7,50 т, параболическая, 152N
Задняя ось	Задняя: 13,00 т, пневматическая подвеска, SR1347
Шины поставщика.....	Goodyear
Система контроля давления в шинах	Отсутствует система контроля давления в шинах
Шины 1 передние	F1,315/70R22.5GO KMAXS 156/150 L Steering CB72-2
Шины 1 задние	R1,315/70R22.5GO KMAXD 154/150 L Traction DC72-1
Запасная шина	SP,315/70R22.5GO KMAXS 156/150 L Steering CB72-2
Двигатель и охлаждение	MX300, 300 кВт/408 л.с., 45С. Эмблема каб.: 410
Выброс отработавших газов.....	Соответствует Euro 5
Исполнение коробки передач	МКП, 16-ступенчатая
Привод коробки передач	Прямая высшая передача КПП
Тип коробки передач	Механическая, 16-ступ., 16S20.. серия
Передаточное число КП	Передаточное число КПП 16,41-1,00
Передаточное число задней оси	Передаточное число задней оси 2,69
Система замедлител.....	MX Engine Brake
Колесная база / задний свес	Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м
Расположение компонентов шасси.....	Стандартное расположение компонентов
Топливный бак	Алюминиевый топливный бак 850 л, высота 620 мм
Бак AdBlue.....	Бак AdBlue 50 л
Гарантия на автомобиль	Стандарт. гарантия-1г полн-2-й г транс-1г поломка

Спецификация FT CF85 Int

Внешний вид кабины	<ul style="list-style-type: none"> - Кабина Sleeper Cab с механической подвеской, стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2300 мм. - Центральный замок. Выключатель замка двери второго водителя на приборной панели. Включает 2 пульта дистанционного управления и 2 ключа с транспондером. - Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, дымчатого цвета. - Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/EC для основного обзора. - Электрическая регулировка основных зеркал и широкоугольных зеркал. - Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan. - Фары дальнего света для правостороннего движения. - Светодиодные комбинированные фары (противотуманные фонари и точечные лампы) с линзами из поликарбоната в бампере. - Жесткая первая ступенька кабины.
Аэродинамика	<ul style="list-style-type: none"> - Регулируемый спойлер крыши аэродинамической формы с верхним и боковыми обтекателями.
Цвета	<ul style="list-style-type: none"> - Цвет кабины: H3279WHITE - Кожухи зеркал черные. - Цветной спойлер на крыше: Brilliant White. - Боковые манжеты: Бриллиантовый белый. - Цвет шасси серый.
Внутреннее пространство кабины	<ul style="list-style-type: none"> - Левостороннее рулевое управление. - Рулевое колесо черное, мягкая отделка черного цвета. - Отделка черного цвета для активных зон приборной панели. - Сиденье водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. - Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. - Ремни безопасности, черные. - Ящик для хранения на отсеке двигателя. - Алюминиевый люк крыши с ручным управлением. - Шторки ветрового стекла и боковых стекол. - Спальный отсек с нижним спальным местом на 250 мм выше отсека двигателя. Места для хранения под спальным местом, на верхнем уровне: 3 открытых ящика (общим объемом 260 л) с доступом путем откидывания спального места. На нижнем уровне: герметичный ящик емкостью 85 л с наружным замком (с левой стороны) и ящик для хранения емкостью 85 л с доступом путем откидывания спального места (с правой стороны). - Нижнее спальное место со стандартным поролоновым матрасом. - Холодильный поддон 33 л под нижним спальным местом. - Воздушный дополнительный обогреватель кабины. - Система кондиционирования воздуха с ручным управлением

Спецификация FT CF85 Int

	<p>и рециркуляцией воздуха.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Фильтр пыли. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон. - Преобразователь 24 В на 12 В, 10 А, 120 Вт. - Электростеклоподъемники. - Коврики для пола кабины.
Управление связью и движением	<ul style="list-style-type: none"> - Универсальный разъем FMS (Система управления автотранспортными перевозками) с проводкой, для обработки информации согласно стандарту FMS производителя грузовика. - Цифровой тахограф, VDO. - Спидометр со шкалой в км/ч. - Настройка ограничителя скорости 85 км/ч абсолютная. Эта настройка не позволяет превышать скорость в 85 км/ч. - Базовый радиоприемник/проигрыватель USB. Акустическая система с 2 громкоговорителями. - Система аварийного вызова. - Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона. Дополнительная антенна: СВ. - Круиз-контроль. Включает функцию умеренного круиз-контроля для возобновления заданной скорости движения оптимальным для расхода топлива способом.
Надежность и безопасность	<ul style="list-style-type: none"> - Система курсовой устойчивости (VSC) для повышения безопасности во время движения. Улучшенная курсовая устойчивость (недостаточная или избыточная поворачиваемость, складывание автопоезда) и дополнительная защита от опрокидывания. - Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем. - Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера.
Подвеска и оси	<ul style="list-style-type: none"> - Передняя ось типа 152N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 7,5 т. - Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR1347 с регулируемой пневматической подвеской с электронным управлением и 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 13,0 т. Механическая блокировка дифференциала. - Система мониторинга нагрузки на ось.
Колеса и шины	<ul style="list-style-type: none"> - Первая передняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00. - Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00. - Запасное: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00. - Поставщик Goodyear. - Стальные колесные диски, серебристый. - Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006). - Первая передняя ось: размер шин 315/70R22.5, Goodyear типа KMAXS, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, для установки на управляемую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 72 дБ(A).

Спецификация FT CF85 Int

	<ul style="list-style-type: none"> - Первая задняя ось: размер шин 315/70R22.5, Goodyear типа KMAXD, индекс нагрузки 154/150, индекс скорости L, для установки на ведущую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием C - шум 72 дБ(А). - Запасное колесо: размер шин 315/70R22.5, Goodyear типа KMAXS, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, для установки на управляемую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 72 дБ(А).
Трансмиссия	<ul style="list-style-type: none"> - Двигатель MX: 12,9 л, 6-цилиндровый дизельный двигатель. Производительность двигателя согласно ECE R24-03: мощность 300 кВт (408 л.с.) при 1500-1900 об/мин. Крутящий момент 2000 Нм при 1000-1410 об/мин. Макс. температура окружающей среды 45 градусов Цельсия. - Соответствует Euro 5. - Остановка двигателя на холостом ходу, после 5 минут работы на холостом ходу. - МКП, 16-ступенчатая. - КПП с прямой высшей передачей. - Передаточное число КПП 16,41-1,00. - Передаточное число задней оси 2,69. - Ведущая задняя ось с механической блокировкой дифференциала, ASR. - Servoshift, пневматическая система переключения передач.
Тормозная система	<ul style="list-style-type: none"> - Контроль работы тормозной системы для рабочей тормозной системы. - MX Engine Brake. Компрессионный тормоз с гидравлическим управлением, встроенный в механизм коромысла клапана. MX Engine Brake работает одновременно с тормозом-замедлителем, что обеспечивает высокую суммарную тормозную мощность при низкой частоте вращения двигателя. - Рычаг стояночного тормоза с положением проверки. - Цилиндр пружинного тормоза на задней оси. - Антиблокировочная тормозная система (АБС). - Электронная тормозная система (ЕBS). Встроенная АБС (антиблокировочная система), SMR (Регулятор торможения двигателем), система экстренного торможения и контроль работы тормозной системы. Полная интеграция рабочего тормоза и (если установлен) тормоза двигателя MX и/или интардера. - Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. - Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (ЕBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом.
Шасси	<ul style="list-style-type: none"> - Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м. - Высота лонжерона 260 мм, толщина 6,0 мм. Отсутствует внутреннее усиление. - Стандартное расположение компонентов шасси. - Глушитель и аккумуляторные батареи с правой стороны шасси. - Выхлопная труба с левой стороны. - Емкости для сжатого воздуха стальные. - Алюминиевый топливный бак 850 л, высота 620 мм.

Спецификация FT CF85 Int

	<ul style="list-style-type: none"> - Боковой мостик со ступенькой, стандартная версия из двух элементов. Длина закрытой секции между лонжеронами шасси прибл. 80 см. - Задние пластмассовые брызговики из трех частей. - Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины. - Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/ЕЕС. - Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/ЕЕС. - Рама шасси для стандартного применения. - Бак AdBlue 50 л. - Кронштейн запасного колеса боковой. - Две тормозные колодки согласно DIN 76051, установлены на заднем свесе.
Тягово-сцепное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> - Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, максимальное значение D 170 кН, максимальная вертикальная нагрузка 28 тонн. - Размер КА седельно-сцепного устройства 680 мм. - Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами. - Электрическое соединение прицепа 24 В с двумя 7-контактными разъемами и разъемом EBS. Кабель освещения / дополнительного оборудования с двумя 7-контактными разъемами на каждой стороне, кабель EBS с 7-контактными разъемами.
Кузова и подготовка для установки кузова	<ul style="list-style-type: none"> - Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины (01А). Электрические сигналы для -Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели.
Механизм отбора мощности (МOM)	
Источник электропитания	<ul style="list-style-type: none"> - Генератор 80 А, аккумуляторы 2x 175 А/ч.
Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	<ul style="list-style-type: none"> - Техническая масса GVM макс. 19500 кг по массе шасси. - Силовой агрегат, макс. GCM 44000 кг класс 2. - Табличка типа ЕЕС.
Условия применения	<ul style="list-style-type: none"> - Стандартный уровень шума. - Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 18 градусов Цельсия. - Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели. - Воздухозаборник на крыше кабины. - Горизонтальная выхлопная труба сбоку от блока DPF/SCR через низкий диффузор отработавших газов.
Эксплуатация и техническое обслуживание	<ul style="list-style-type: none"> - Стандартная гарантия на весь автомобиль на 1 год, на силовой агрегат на 2-й год и на устранение поломки на 1 год. - Обслуживание ITS. - Интервал технического обслуживания стандартный.
Доставка автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> - Стандартный набор инструментов. - Проверка перед поставкой, включающая в себя техническую проверку автомобиля.

TEST